



AUTOVAKUUTUSASiantuntijat 60 VUOTTA
Ajanjakso 2009 -2019

Lukijalle

Muistan vielä kuin eilisen päivän, kun vietimme 10 vuotta sitten yhdistyksen 50-vuotisjuhlia Helsingissä Aleksanterinkadulla Valkoisessa salissa. Nyt on taas aika juhlistaa yhdistyksemme pyöreitä vuosia ja arvostettua 60 vuoden virstanpylvästä. Sitä voidaan pitää hienona saavutuksena, kun otetaan huomioon ympärillämme tapahtunutta digiloikkaa ja vakuutusosalalla tapahtunutta kehitystä. Matkan varrella on ollut pieniä töyssyjäkin, mutta yhdistyksemme on pysynyt mukana ajan hermolla. Voimme hyvin mielin todeta, että yhdistyksemme on vuodesta toiseen ollut arvostettu toimija laadukkaiden asiantuntijaseminaarien järjestäjänä. 1.1.2017 tuli voimaan vuosien työn tuloksena uusi moderni liikennevakuutuslain kokonaisuudistus, jolla varaudutaan myös tulevaisuudessa autonomisten autojen lisääntymiseen katukuvassa. Lain peruseriaatteet pysyivät kuitenkin ennallaan, mutta samalla selkiytettiin olemassa ollutta sääntelyä ja vähennettiin sen tulkinnanvaraisuutta.

Huomionarvoista on, että yhteisöjäsenten keskinäisestä kilpailusta huolimatta, olemme pystyneet välttämään kilpailun yhdistyksen sisällä. Olemme kuin suurta perhettä ja kaikkien yhteinen päämäärä on ollut parantaa tiedonkulkua, kehittää liikenne- ja autovakuuttamisen osaamista ja sitä kautta helpottaa työtä oman yhtiön sisällä. Hallituksen jäsenten välillä on aina ollut positiivinen vire ja tekemisen meininki. Lämmin kiitos siitä kuuluu kaikille hallitustyöskentelyyn osallistuneille vuosien varrella.

Viimeisten vuosien aikana olemme perinteisesti järjestäneet ajankohtaisseminaareja, jotka ovat edelleenkin ajan henkeen sopivia koulutus- ja tiedonjakamisen infotilaisuuksia sekä mainio tilaisuus verkostoitua muiden alan asiantuntijoiden kanssa.

Loistavien seminaaripuhujien saaminen on aina ollut helppoa. Yhdistyksemme hallitus on seminaaripäiviä suunnitellessaan ja seminaaripalautteita analysoidessaan aina kuunnellut herkällä korvalla osallistujien palautteita ja kehittämisajatuksia. Puhujia on aina keuhuttu, järjestelyt ovat saaneet kiitosta ja tulevien seminaarien aiheitakin on ehdotettu ahkerasti. Seminaarien järjestäminen ei ole mitenkään helppoa, vaan vaatii hallitukselta ponnisteluja, jotta kiitettäviä arviointeja saavutetaan.

Autovakuutusasiantuntijat ry jatkaa tulevillekin vuosille viriilinä ja muuntautumiskykyisenä asiantuntijayhdistyksenä.

Lämpimät kiitokset kaikille Autovakuutusasiantuntijat ry:n toiminnassa mukana olleille!

Helsingissä 28.10.2019

Yhdistyksen puheenjohtaja

Sami Väisänen

Sisällysluettelo

Lukijalle.....	2
1. Jäsenyhtiöt.....	4
1.1. Fennia	4
1.2. If.....	4
1.3. Liikennevakuutuskeskus	4
1.4. LähiTapiola.....	4
1.5. Pohjantähti	4
1.6. Pohjola	5
1.7. Turva.....	5
1.8. Suomen Vahinkovakuutus.....	5
1.9. Valtiokonttori.....	5
2. Merkittäviä tapahtumia viimeisen kymmenen vuoden aikana.....	5
2.1. Rekisteröinnin muutokset	5
2.2. Liikennevakuutuslain uudistus	6
2.3. Traficom.....	7
3. Seminaariaiheet 2009 -2019.....	7
4. Hallituksen jäsenet 2010 -> 2019	11

1. Jäsenyhtiöt

1.1. Fennia

Fennian juuret ulottuvat vuoteen 1882. Silloin perustettiin vahinkovakuutusyhtiö, Palovakuutusosakeyhtiö Fennia. Viimeisimmän nimenmuutoksensa Fennia koki vuonna 2001, josta lähtien yhtiön virallinen nimi on ollut Keskinäinen Vakuutusyhtiö Fennia.

Fennian yrityskauppa Folksam Vahinkovakuutus Oy:n koko osakekannan ostosta vahvistui 27.11.2018, jonka jälkeen Folksam sulautui Fenniaan.

1.2. If

If on perustettu vuonna 1999 yhdistämällä ruotsalaisen Skandian ja norjalaisen Storebrandin vahinkovakuutustoiminnot. Vuonna 2000 yhtiö perusti Suomeen sivuliikkeen. Vuonna 2002 yhtiöön liitettiin suomalaisen Sammon vahinkovakuutus. Vuonna 2004 Skandia ja Storebrand myivät kaikki Ifin osakkeensa Sammolle. Sen myötä If siirtyi kokonaan Sammon omistukseen.

Marraskuussa 2012 If osti vakuutusyhtiö Trygin Suomen liiketoiminnan.

Lokakuussa 2017 Ifin Suomen liiketoiminnasta vastannut yhtiö If Vahinkovakuutusyhtiö Oy on sulautettu ruotsalaiseen emoyhtiöön If P&C Insurance Holding Ltd (publ). Suomessa If toimii emoyhtiön sivuliikkeenä (If Vahinkovakuutus Oyj, Suomen sivuliike).

1.3. Liikennevakuutuskeskus

Automobiilitariffiyhdistys perustettiin kolmen yhtiön voimin vuonna 1923. Liikennevakuutustoiminta muuttui lakisääteiseksi vuonna 1925. Vuonna 1930 tariffiyhdistys lopetettiin ja tehtävät siirtyivät Autovakuuslaitosten liitolle AVL:lle. Kun autovastuulaki tuli voimaan 1938, AVL jatkoi autovakuutustoiminnan hoitoa ja liikennevakuutusyhtiöiden tuli liittyä uuteen Liikennevakuutusyhdistykseen. Yhdistys muuttui Liikennevakuutuskeskukseksi (LVK) vuonna 1994.

Liikennevakuutuskeskuksen jäseniä ovat kaikki liikennevakuutuksia myöntävät vakuutusyhtiöt Suomessa. LVK turvaa viimekädessä liikennevahingon kärsineen oikeudet ja huolehtii lakisääteisen liikennevakuutuksen laiminlyönnin seurauksista.

1.4. LähiTapiola

Lähivakuutuksen juuret ulottuvat vuoteen 1770, jolloin kuningas Adolf Fredrik säati lain pitäjien paloapuyhdistysten perustamisesta. Tapiolan historialliset juuret ulottuvat Paloapuyhtiön perustamiseen vuonna 1857. Vuonna 2012 yhtiöiden historia sai uuden käänteen, kun Lähivakuutus ja Tapiola ilmoittivat yhdistymisestään.

1.5. Pohjantähti

Hämeen läänin Paloapuyhdistys perustettiin vuonna 1895. Vuosien aikana yhtiön nimi muuttui Hämeen Vakuutukseksi, jonka nimisenä yhtiö toimi vuoteen 1996 saakka. Yhtiö alkoi laajentua valtakunnalliseksi vakuutusyhtiöksi ja vuonna 1996 otettiin käyttöön Pohjantähti-nimi. Yli 120-vuotisen toimintansa aikana Pohjantähti (virallisesti Pohjantähti Keskinäinen Vakuutusyhtiö) on kasvanut valtakunnalliseksi

vakuutusyhtiöksi. Nykyään Pohjantähdellä on toimipisteitä kautta maan ja yhtiössä työskentelee noin 330 henkilöä.

1.6. Pohjola

OP Ryhmän historia lasketaan alkaneeksi vuodesta 1902, kun Osuuskassojen Keskuslainarahasto perustettiin. Vuonna 2005 finanssiryhmään hankitun Pohjolan toiminta oli alkanut jo vuonna 1891 nimellä Palovakuutus-Osakeyhtiö Pohjola. Vuonna 2007 syyskuussa julkistettiin ja otettiin käyttöön finanssiryhmän uusi nimi: OP-Pohjola-ryhmä. Pohjola Vakuutuksen nimi muuttui OP Vakuutukseksi vuonna 2015. Kuitenkin kesäkuussa 2019 OP Vakuutuksen nimi vaihtui takaisin perinteiseksi Pohjola Vakuutukseksi.

1.7. Turva

1910 Palkansaajat ja työväenjärjestöt perustavat Turvan Tampereella. Vakuutusyhdistys sai nimekseen Hämeen Työväen Keskinäinen Paloapuyhdistys, ja sen päätoimialana ovat työväentalojen palovakuutukset. 1995 Laman aikana Turvalla on vain muutamia kuukausia aikaa vahvistaa pääomaa 30 milj. markalla. Yhteistyökumppaneiksi tuli SAK, ammattiliittoja sekä Tapiola.

1.8. Suomen Vahinkovakuutus

Suomen Vahinkovakuutus Oy on vuonna 2012 perustettu suomalainen vahinkovakuutusyhtiö, jonka omistaa POP Pankki -ryhmä. Yhtiö markkinoi vahinkovakuutuksia yksityishenkilöille aputoiminimensä POP Vakuutus kautta sekä tuottaa lisäksi vahinkovakuutuspalvelut Säästöpankkiliitolle nimellä Säästöpankin vakuutukset.

1.9. Valtiokonttori

Valtiokonttori on valtiovarainministeriön (VM) hallinnon alainen virasto. Virasto on perustettu vuonna 1876. Valtiokonttorin tehtävä on mm. korvata Suomen valtion omistamien ajoneuvojen aiheuttamat liikennevahingot. Lisäksi Valtiokonttori määrää vakuuttamisen laiminlyönnistä seuraavan vakuuttamattomuusmaksun.

2. Merkittäviä tapahtumia viimeisen kymmenen vuoden aikana

2.1. Rekisteröinnin muutokset

Vuonna 2012 kesäkuussa ajoneuvon liikennevakuutusyhtiön vaihto muuttui sähköiseksi eli ajoneuvon rekisteröinnistä toiseen vakuutusyhtiöön ei peritä enää erillistä rekisteri-ilmoitusmaksua. Uusi vakuutusyhtiö ilmoittaa liikennevakuutuksen tiedoissa tapahtuneet muutokset sähköisesti Traficomille ilman asiakkaalle koituvaa vaivaa.

Vuonna 2015 marraskuun puolivälistä alkaen ajoneuvon omistajanvaihdoksen on voinut tehdä vakuutusyhtiöiden verkkopalveluissa samalla kun ajoneuvolle ostaa vakuutuksen. Uudistuksella luotiin mahdollisuus paperittomaan ja sähköiseen rekisteröintiin.

Sähköinen rekisteröinti mahdollistaa edelleen henkilökohtaisen asioinnin. Rekisteröinnin voi hoitaa rekisteröintejä vastaanottavassa vakuutusyhtiössä, katsastustoimipaikalla, autoliikkeissä tai muulla taholla, joka toimii Traficomien rekisteröintikumppanina.

Ajoneuvon sähköisen varmenteen eli rekisteröintitodistuksen korvaavan turvakoodin ansiosta omistajan vaihdon rekisteröinnin yhteydessä ei tarvitse esittää asiakirjoja. Käytännössä ajoneuvon myyjä hakee Traficomien sähköisen asioinnin kautta ajoneuvolle varmenteen ja luovuttaa varmenteen ostajalle. Tämän jälkeen ostaja rekisteröi ajoneuvon sähköisessä palvelussa varmenteen avulla.

Marraskuussa 2015 luovuttiin myös rekisteröintitapahtumien yhteydessä rekisteröintitodistuksien tulostamisesta.

2.2. Liikennevakuutuslain uudistus

Vuoden 2017 alussa voimaan astuneessa uudessa liikennevakuutuslaissa korjattiin edellisen, vuodelta 1960 peräisin olevan lain puutteita ja päivitettiin liikennevakuutuslakia vastaamaan paremmin liikenteen nykypäivän ja tulevaisuuden tarpeita.

Uudistus mahdollisti vakuutusyhtiöiden tuotekehitykselle ja kilpailulle aiempaa enemmän mahdollisuuksia

Lain peruseriaatteet pysyivät kuitenkin ennallaan. Peruseriaatteilla tarkoitetaan lain soveltamisalaa, vakuuttamisvelvollisuutta, vahinkojen korvaamisen periaatteita ja korvausetuuksia.

Vahinkohistorian muuttui autokohtaisesta mallista henkilökohtaiseen. Laki mahdollistaa nyt vakuutusyhtiöille henkilön vakuutus- ja vahinkohistorian aiempaa monipuolisemman huomioonottamisen vakuutuksen hinnoittelussa. Vakuutusyhtiöt saavat myös enemmän joustoa laskuperusteiden määrittelyyn.

Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että useampia ajoneuvoja omistavan ei tarvitse välttämättä aloittaa ”bonuksien” kerryttämistä jokaisen ajoneuvon kohdalla.

Muita lakiuudistuksia on mm se, että jatkossa Poliisi voi asettaa vakuuttamattoman auton käyttökieltoon. Aikaisemmin poliisi pystyi viemään kilvet vain katsastamattomasta autosta tai autosta, jonka ajoneuvovero on eräännytynyt. Myös liikennevakuutuksen laiminlyönnistä koituvat sanktiot nousivat.

Uuden lain mukaan vakuutusyhtiön on aloitettava korvauksen käsittely seitsemän päivän kuluessa korvaushakemuksen saapumisesta. Korvauspäätös on annettava asiakkaalle kuukauden sisällä. Jos korvauspäätös viivästyy, asiakkaille maksetaan viivästymisestä aiheutuva korko.

Liikennekäytöstä poistettua ajoneuvoa ei tarvitse enää liikenne vakuuttaa. Ajoneuvon liikennekäytöstä poistaminen tapahtuu ajoneuvorekisterin kautta. Vakuutus on kuitenkin irtisanottava erikseen vakuutusyhtiöstä.

Liikennevakuuttamisvelvollisuudesta on uutena ryhmänä vapautettu yksinomaan vammaisten käyttöön tarkoitetut kevytrakenteiset ajoneuvot, esimerkiksi sähköpyörätuoli.

Kevyiden sähköisten liikkumisvälineiden vakuuttamisesta määrättiin jo 1.1.2016 voimaan tullessa ajoneuvolain uudistuksessa. Ajoneuvolaissa säädettyä linjausta noudatetaan myös jatkossa.

Lakiuudistuksen kiinnitettiin huomiota älyliikenteeseen ja autonomisen autoilun tuomiin haasteisiin vakuuttamisen näkökulmasta. Korvaukset maksetaan ensisijaisesti liikennevakuutuksesta. Tulevaisuudessa laki kuitenkin mahdollistaa vastuun kanavoinnin esimerkiksi suoraan valmistajalle tai maahantuojalle – tai sille osapuolelle, jonka katsotaan missäkin tapauksessa olevan viime kädessä syyllinen vahinkoon.

2.3. Traficom

Viestintävirasto, Trafi sekä Liikenneviraston tietyt toiminnot yhdistyivät 1.1.2019 Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiksi.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on kansalaisia ja organisaatioita palveleva liikenteen ja viestinnän lupa-, rekisteri- ja valvontaviranomainen. Virasto edistää liikennejärjestelmän toimivuutta ja liikenteen turvallisuutta sekä huolehtii, että Suomessa on käytettävissä laadukkaat ja turvalliset viestintäyhteydet ja -palvelut.

3. Seminaariaiheet 2009 -2019

Kevätseminaari 2009

Venäjän vihreä kortti jäsenyys

Uuden autoverolain pääasialliset muutokset ja niiden vaikutukset

Syysseminaari 2009

Valtiokonttorin vakuutus- ja vahinkokäsittely

Kasviston korvaaminen liikennevakuutuksesta

AKE:n rekisteröintitoiminnan kehittäminen

Ajankohtaista Venäjältä

Kevätseminaari 2010

Vakuutusyhtiöiden autovahinkojen torjuntapalvelu Oy, tutkimustoiminta

Vakuutusyhtiöiden yhteinen liikenneturvallisuustyö

Vakuutusyhtiön vaihdos, uusi sähköinen toimintatapa

Raskaan kaluston koulutus 2010

AVK:n esittely

Korjaamon edustajien puheenvuoro

Hinnoittelu

- hyväksytyt työkoneohjaamoiden korjaamot
- työkoneohjaamoiden korjaus
- menettelytapaohje
- raskaan kaluston hinnoittelu
- kippaavan ajoneuvon vakavuuskoe SFS 5750
- Inspectan menettelyohje
- työkoneen ohjaamon korjauksen työsuunnitelma

AVK:n raskaan kaluston palvelut

Raskaan kaluston vahingot

Syysseminaari 2010

Tuonti-, vienti- ja muuttoautot
Tuontiauton katsastustoiminta
Ajoneuvolainsäädännön rakenne 2009
Viritetyt ajoneuvot
Vakuutussopimuslain muutokset 1.11.2010

Kevätseminaari 2011

Päivän vahinkocase
Syyllisyydenjako ja myötävaikutus
Rekonstruktioalaskenta
Henkilövahinkojen hautauskulut
Henkilövahinkojen kärsimyskorvaukset
Regressit
Tutkijalautakunnat

Veneseminaari 2011

Ajankohtaista venealalta
Markkinavalvonta
Merivahingonlaskenta Venevahingot ja veneiden sekä moottoreiden korjaaminen
Mitä pitää huomioida veneen vakuuttamisessa
Veneen arvon määrittely
Lasikuituveneiden tyypilliset vahingot

Syyseminaari 2011

Henkilövahingot sekä epäselvät vahingot vakuutuslalle
Vuosityöansio
Ansionmenetyksiin ja työkyvyttömyyksiin liittyvät epäselvyydet
Aivovammat
Aivovammatapausten haasteet vakuutusyhtiöille
Tapaus fysioterapeutti
AVA vuonna 2011

Raskaan kaluston seminaari 2012

Raskaan kaluston hybridit, turvallisuus ja korjaukset
Linja-autojen palovahingot ja niiden tutkinta Suomessa
CE-merkintä työkoneissa
Polttoaineiden ja öljyjen analyysitutkinta
AVK:n tutkimusosaston toiminta
Mitä on hyvä tietää Scaniaan elektroniikasta

Kevätseminaari 2012

Hinattavien ajoneuvojen liikennevakuuttaminen
Liikennevakuuttamisvelvollisuus ja liikenteeseen käyttäminen (moottorityökoneet, inva-ajoneuvot, apuajoneuvot, kilpa-ajoneuvot, nopeuden muuttaminen virittämällä)
Bulvaani

Venäjän tilannekatsaus
eVaky

Syysseminaari 2012

Terveydellisten riskien merkitys liikenneturvallisuuden kannalta
Itsemurhista liikenteessä ja tapahtuman kohdanneiden selviämisestä
Henkilövahinkojen korvaaminen liikennevakuutuksesta itsemurhatilanteissa
Rekonstruktioalaskenta mahdollisessa itsemurhatapauksessa
Tutkijalautakunnan poliisijäsenen näkökulma liikenteen itsemurhavahinkoihin
Asiaa siitä, mistä ei saisi puhua

Kevätseminaari 2013

Vares-katsaus
Ajokortti uudistukset
Vakuuttamattomat ajoneuvot ja vakuuttamisvelvollisuus
Trukkien ja moottorityökoneiden rekisteröintivelvollisuus
Mopoautomaahantuojaan näkökulma
Mopoautojen korjauksesta ja korjattavuudesta Bulvaaniasiat
Venäjä-katsaus

Veneseminaari 2013

Ajankohtaista venealalta
Kansallinen vesikulkuneuvorekisteri
Vene- ja perämoottorivarkaudet Suomessa ja ulkomailla
CE-merkintä ja huvivedirektiivi
Veneiden kuntotarkastukset ja muutokset

Syysseminaari 2013

Kuljetusvahingot
Moottorikelkkavahingot
Finanssineuvonta ja tietosuojasiat

Kevätseminaari 2014

Älyliikenne
Poliisin liikennevalvonta uudella rekisteröintilaitteella
Arvonlisäveron käsittely
Autokorikorjausten laadun tarkastaminen
Cabas 4G käyttöönotto
Venäjä-katsaus

Syysseminaari 2014

Liikenteen digitalisaation hyökyaalto
Tekniikka murroksessa
CityMobil2
eCall
Intelligent Drive

Kevätseminaari 2015

Sopimusmuutokset
Ajoneuvovakuutusasiat Vakuutuslautakunnan ratkaisukäytännössä
Ajankohtaiskatsaus SMOTO
SML ja liikennevakuutus
Moottoripyöräily ja liikenneturvallisuus

Veneseminaari 2015

Ajankohtaista Venealalta
Kansallinen venerekisteri
Veneiden ja perämoottoreiden varkaudet Suomessa ja ulkomailla
Venevahinkojen torjunta
AVK:n lunastamat veneet ja perämoottorit
Lukitusjärjestelmät veneisiin

Syyseminaari 2015

Liikennevakuutuslaki
Yhteiskäyttöautot (vertaisvuokraus)
Ajoneuvojen sähköinen rekisteröinti Vares
Oikeustapauskatsaus

Kevätseminaari 2016

Mitä sinun pitäisi tietää älyliikenteen nykytilasta?
Miten ajoneuvotekniikka vaikuttaa ja toisaalta ei vaikuta onnettomuuksiin
Sähköiset liikkumisvälineet

Liikennevakuutuslaki 2017 seminaari

Uusi liikennevakuutuslaki: vakuuttaminen ja erityiskysymykset
Tiedonantovelvollisuuden laiminlyönti, seuraukset ja liikennevakuutuksen irtisanomismenettely
Vakuuttamaton ajoneuvo
Uuden liikennevakuutuslain tiedottaminen
Uusi liikennevakuutuslaki
Liikenteeseen käyttäminen ja työvahingot

Kevätseminaari 2017

Tietosuoja-asetus
Liikennekaari
Vakuuttamisen erikoistapauksia: moottorityökoneiden vakuuttamisvelvollisuus
Venäjäkatsaus
Kokemuksia uudesta liikennevakuutuslaista
Liikennevalvonta nyt ja tulevaisuudessa

Kevätseminaari 2018

Datacenter
Vakuutusten tarjoaminen muuttuu- mitä jokaisen tulisi tietää IDD:stä?
Liikennepalvelulaki
Sakkolaki
Ajokorttilain uudistus
Liikenneturvallisuus, onnettomuustutkinnan nykytila ja lähitulevaisuuden näkymät

Vahingon haltuunotto ja tutkintapalvelut korvauskäsittelyn tukena
Rekonstruktio onnettomuussyiden selvittelyssä
Polkupyöräonnettomuudet liikenteessä

Syysseminaari 2018

Lainsäädäntökatsaus
Autoalan tulevaisuuden skenaariot 2030
Vakuutusala rikostorjunnassa- ajoneuvorikollisuus

Kevätseminaari 2019

Lainsäädäntökatsaus
Rajoitetut henkilöautot
Sähköautot
Fine- korvaaminen, vakuuttaminen
Venekatsaus
Venäjäkatsaus

4. Hallituksen jäsenet 2010 -> 2019

2009

Stefan Åstrand (Lähivakuutus)
Marja Salenius (Tapiola)
Tero Päänttönen (Tryg)
Eero Viitanen (Pohjantähti)
Sami Väisänen (Pohjola)
Lauri Linna (Vakuutuskeskus)
Kasper Lundström (Fennia)
Sami Salonen (If)
Barbro Saares (Aktia)

2010

Marja Salenius (Lähivakuutus)
Marku Kääriäinen (Tapiola)
Tero Päänttönen (Tryg)
Eero Viitanen (Pohjantähti)
Sami Väisänen (Pohjola)
Stig Söderholm (Vakuutuskeskus)
Kasper Lundström (Fennia)
Sami Salonen (If)
Peter Korhonen (Aktia)

2011

Marja Salenius (Lähivakuutus)
Marku Kääriäinen (Tapiola)
Tero Päänttönen (Tryg)
Eero Viitanen (Pohjantähti)
Sami Väisänen (Pohjola)
Stig Söderholm (Vakuutuskeskus)
Kasper Lundström (Fennia)
Sami Salonen (If)

Peter Korhonen (Aktia)

2012

Marja Salenius (Lähivakuutus)
Marku Kääriäinen (Tapiola)
Tero Päänttönen (Tryg)
Eero Viitanen (Pohjantähti)
Sami Väisänen (Pohjola)
Stig Söderholm (Vakuutuskeskus)
Raili Tuulas (Fennia)
Sami Salonen (If)
Peter Korhonen (Aktia)

2013

Anu Vuori (LähiTapiola)
Niina Viitanen (Pohjantähti)
Sami Väisänen (Pohjola)
Stig Söderholm (Vakuutuskeskus)
Raili Tuulas (Fennia)
Matti Reini (If)
Peter Ainamo (Folksam)

2014

Anu Vuori (LähiTapiola)
Niina Viitanen (Pohjantähti)
Sami Väisänen (Pohjola)
Stig Söderholm (Vakuutuskeskus)
Raili Tuulas (Fennia)
Matti Reini (If)
Peter Ainamo (Folksam)

2015

Anu Vuori (LähiTapiola)
Niina Viitanen (Pohjantähti)
Sami Väisänen (Pohjola)
Stig Söderholm (Vakuutuskeskus)
Raili Tuulas (Fennia)
Matti Reini (If)
Peter Ainamo (Folksam)

2016

Anu Vuori (LähiTapiola)
Niina Viitanen (Pohjantähti)
Sami Väisänen (OP Vakuutus)
Tuomo Toivanen (Vakuutuskeskus)
Raili Tuulas (Fennia)
Matti Reini (If)
Peter Ainamo (Folksam)

2017

Niina Viitanen (Pohjantähti)
Tuomo Toivanen (Vakuutuskeskus)
Raili Tuulas (Fennia)

Matti Reini (If)
Peter Ainamo (Folksam)
Henna Saarelainen (LähiTapiola)
Carita Kuusisto (Suomen Vahinkovakuutus)

2018

Henna Saarelainen (LähiTapiola)
Niina Viitanen (Pohjantähti)
Sami Väisänen (OP Vakuutus)
Tuomo Toivanen (Vakuutuskeskus)
Jesse Ahokas (Fennia)
Matti Reini (If)
Peter Ainamo (Folksam)
Emilia Sonné (Suomen Vahinkovakuutus)

2019

Henna Saarelainen (LähiTapiola)
Niina Viitanen (Pohjantähti)
Sami Väisänen (OP)
Tuomo Toivanen (Vakuutuskeskus)
Peter Ainamo (Fennia)
Matti Reini (If)
Emilia Sonne (Suomen Vahinkovakuutus)